

Synergieën tussen merken

## Productie Audi A1 van start bij SEAT in Martorell

- **Na de Audi Q3 zal de A1 het tweede premiummodel zijn dat in Spanje wordt gebouwd**
- **De nieuwe Audi A1 zal synergieën en efficiëntiewinsten met de SEAT Ibiza en Arona versterken**

De productie van de Audi A1 is al gestart in Martorell. Het nieuwe sportieve compacte model wordt exclusief gebouwd in de SEAT-fabriek en naar alle markten verdeeld waar het wordt verkocht. Op deze manier verhoogt het aanzienlijk het exportvolume van de fabriek, dat reeds boven de 80% ligt.

Audi wees de A1 toe aan Martorell naar aanleiding van het productiesucces van de Audi Q3. De productie van de Audi Q3 startte midden 2011. Sindsdien zijn er tot juli jongstleden bijna 800.000 eenheden in Martorell van gebouwd. Dit cijfer oversteeg zelfs de grootste verwachtingen. De vorige generatie van de Audi A1 werd in Brussel geassembleerd terwijl de nieuwe Audi Q3 nu in de fabriek te Győr, in Hongarije, wordt gemaakt.

Dr. Christian Vollmer, vicevoorzitter voor productie en logistiek, legt uit dat “de toewijzing voor het bouwen van de Audi A1 een erkenning is voor het voortreffelijke werk dat het SEAT Martorell-team heeft verricht met de productie van de Audi Q3 gedurende de afgelopen jaren. De Audi A1 zal gemaakt worden volgens de hoogste kwaliteitsstandaards. Hiermee bevestigt de Audi-groep haar engagement ten aanzien van de Martorell-fabriek als strategische productielocatie voor het wereldwijde netwerk van de Volkswagen-groep.”

Peter Kössler, binnen de raad van bestuur van Audi AG verantwoordelijk voor productie en logistiek: “De laatste jaren heeft de fabriek van Martorell met haar hooggekwalificeerd personeel onze Audi Q3 geproduceerd en dit model tot een groot succes gemaakt. De fabriek deed heel wat ervaring op met ons uitermate kwaliteitsgerichte Audi-productiesysteem. Daarom is Martorell voor ons de ideale plek voor de productie van onze nieuwe Audi A1, een van onze strategische pijlers in dit segment.”



De nieuwe Audi A1, het tweede premiummodel na de Audi Q3 dat in Spanje wordt gemaakt, zal in twee shiften geproduceerd worden op de vernieuwde lijn 3 die is gebaseerd op het MQB A0-platform. Dit is het platform waarop de Ibiza in 2017 debuteerde. De Audi A1 zal verder bijdragen tot de hoge capaciteit van de Martorell-fabriek die in Spanje het grootst aantal voertuigen produceert.

Bovendien zal de Audi A1 de synergieën en efficiëntiewinsten tussen de modellen versterken, waarmee hij zijn platform in Martorell deelt, met name de Ibiza en de Arona. Naast het produceren van de nieuwe Audi A1, werkte SEAT ook mee aan zijn ontwikkeling. Dit resulteerde in hoogopgeleid personeel.

### **Martorell, een nieuwe line-up van modellen**

Met de toewijzing van de Audi A1 telt de productie in de Martorell-fabriek sinds de voorbije 18 maanden drie nieuwe modellen: begin 2017 was er eerst de vijfde generatie Ibiza en enkele maanden later nieuwe urban crossover SEAT Arona. Deze lanceringen hebben het mogelijk gemaakt om de erop volgende jaren te anticiperen op een hoger productievolume.

Alleen in 2018 al werden er meer dan 500 arbeiders met contract van onbepaalde duur in dienst genomen. De versterking van het personeelsbestand van de SEAT-groep is een antwoord op de productie- en modellenverhoging in de fabriek van Martorell en op strategische projecten gerelateerd aan connectiviteit van de modellen en digitalisering van het bedrijf, evenals op de ontwikkeling en lancering van de Tarraco.



SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert ruim 80% van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen op de 5 continenten. In 2017 liet SEAT een nettowinst van 281 miljoen euro optekenen, verkocht het bijna 470.000 auto's en haalde het een recordomzet van meer dan 9,5 miljard euro.

De SEAT-groep stelt meer dan 15.000 personen te werk en beschikt over drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de bijzonder succesvolle Ibiza, Arona en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.